Ford Kuga

Titanium 2.5 FHEV 180KM e-CVT

Nowy | Rok produkcji 2026 | SUV | Magnetic Grey



Moc	Rodzaj paliwa	Skrzynia biegów	Napęd
180 KM	**Hybryda**	**Automatyczna**	**Przód**

Cena katalogowa brutto
195 420,00 zł

Dostępność
Od ręki

Dane techniczne

Pojazd

Marka	Ford
Model	Kuga
Wersja	Titanium 2.5 FHEV 180KM e-CVT
Rodzaj nadwozia	SUV
Kolor nadwozia	Magnetic Grey
Liczba drzwi	5
Liczba miejsc	5

Cena

Cena katalogowa brutto	**195 420,00 zł**

Napęd

Rodzaj paliwa	Hybryda
Pojemność silnika	2488 cm³
Moc	180 KM
Skrzynia biegów	Automatyczna
Rodzaj napędu	Przód

Egzemplarz

Stan	Nowy
Rok produkcji	2026
Dostępność	Od ręki









Wyposażenie

Wyposażenie dodatkowe

Pakiet winter	Przednie fotele - podgrzewane, z regulacją temperatury
Przednia szyba - podgrzewana (Quickclear)	Kierownica - podgrzewana
Podgrzewana tylna kanapa (skrajne siedzenia)	Lakier metalizowany - Solar Silver
Zestaw naprawczy ogumienia	

Wyposażenie podstawowe

Blind Spot Assist	Driver Alert - kamera monitorująca skupienie kierowcy
Elektryczny hamulec postojowy z funkcją Auto Hold	Inteligentny ogranicznik prędkości (ISA)
ISOFIX - system mocowania fotelików dziecięcych na skrajnych siedzeniach w 2. rzędzie	Lane Keeping System - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu (zawiera: Lane Keeping Aid, Lane Departure Warning, Road Departure Warning, Road Edge Detection)
Poduszki powietrzne - boczne kurtyny powietrzne chroniące osoby w 1. i 2. rzędzie siedzeń	Poduszki powietrzne - poduszki boczne dla kierowcy i pasażera z przodu
Poduszki powietrzne - poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu	Pre-Collision Assist
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	System ABS z elektronicznym układem wspomagania i podziału siły hamowania (EBB), systemem stabilizacji toru jazdy (ESP)
Traffic Sign Recognition - system rozpoznawania znaków drogowych	Wrong Way Alert - funkcja ostrzegania przed jazdą pod prąd
Ford Connect z modemem 5G	Funkcje łączności premium
Komputer pokładowy	System audio z SYNC4 , DAB i nawigacją satelitarną
System nawigacji satelitarnej	Wyświetlacz na tablicy zegarów - 12.3" kolorowy
Klimatyzacja - dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury	Ambient Lighting - nastrojowe oświetlenie wnętrza diodami LED
Gniazdo 12V - w konsoli centralnej	Konsola centralna - 2 gniazda USB z tyłu konsoli
Konsola centralna z podłokietnikiem i schowkiem	Lusterko wsteczne - automatycznie ściemniające się
Oświetlenie przestrzeni na nogi	Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich i tylnych drzwi
Dywaniki podłogowe - z przodu, welurowe	Kierownica - wykończona skórą ekologiczną Sensico
Fotel kierowcy - ręczna regulacja położenia w 10. kierunkach (przód-tył, góra-dół, pochylenie oparcia, podparcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa (przód-tył), zagłówek (góra-dół))	Fotel pasażera - ręczna regulacja położenia w 10. kierunkach (przód-tył, góra-dół, pochylenie oparcia, podparcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa (przód-tył), zagłówek (góra-dół))

Wyposażenie podstawowe ciąg dalszy

Fotele kierowcy i pasażera - kieszenie z tyłu oparć przednich foteli	Przednie fotele - z tapicerką materiałową Nova/Eton z przeszyciami w kolorze Metal Grey (13FZ7)
Tylna kanapa - przesuwana	Tylna kanapa - składana, dzielona w proporcji 60:40
Elastyczna osłona przestrzeni bagażowej.	Gniazdko 12V w bagażniku
Centralny zamek - sterowany pilotem	Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym (umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka. Zawiera przycisk rozrusznika Ford Power)
17-Calowe obręcze kół ze stopów lekkich, z wykończeniem w kolorze Sparkle Silver, ogumienie 225/65	Zawieszenie - standardowe
Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części nadwozia.	Dolna krata wlotu powietrza - w kolorze tworzywa
Dwie końcówki układu wydechowego	Górna krata wlotu powietrza - w stylizacji Titanium
Listwy progowe - w kolorze tworzywa	Lusterka boczne - sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, z lampkami oświetlającymi podłoże
Relingi bagażnika dachowego - z wykończeniem w kolorze czarnym	Szyby boczne - obramowanie w kolorze czarnym
Tylny spojler	Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi
Czujniki parkowania - z tyłu i z przodu	Kamera ułatwiająca parkowanie - z tyłu
Reflektory - Full LED, statyczne (światła dzienne, mijania, drogowe oraz kierunkowskazy w technologii LED)	Reflektory automatyczne - włączające się automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła (zawierają funkcję wyłączania świateł z opóźnieniem "Follow me Home")
Tylne światła - w technologii LED	Wycieraczki przedniej szyby - sterowane automatycznie, z czujnikiem deszczu
System wyboru trybu jazdy	